

Reitin Aura - Turku joukkoliikenteen

LIKENNÖINTISOPIMUS KÄYTTÖ-682512

Joukkoliikennepalvelut yhteysvälillä Aura-Turku

Sisällys

1	Sopijapuolet.....	3
2	Sopimuksen tausta, tarkoitus ja kohde	3
3	Sopimuskausi	4
4	Asiakirjojen noudattamisjärjestys.....	4
5	Sopijapuolten keskeiset vastuut.....	4
6	Liikennöintikorvaukset	5
	6.1 Aikataulukaavioiden muodostamisperiaatteet.....	6
	6.2 Ylimääräiset ajot.....	7
7	Korvauksen vähentäminen	7
	7.1 Ajamattomat vuorot	7
	7.2 Sanktiot.....	7
8	Korvauksen pidättäminen ja kuittaus	9
9	Maksuaikataulu	9
10	Korvaustason tarkistaminen	9
11	Ylimääräiset vuorot ja lisäautot.....	10
12	Tarjousyhteenliittymät.....	10
13	Alihankinta.....	10
14	Henkilökunta.....	11
15	Matkaliput, tariffit ja rahastusjärjestelmä	11
16	Lippujen myynti ja tilitys	11
17	Maksaneisuuden tarkastus	12
18	Reaaliaikainen matkustajainformaatio	12
19	Valvonta ja raportointi.....	12
20	Pääteaseman WC	13
21	Vakuudet	13
22	Palveluntuottajalla olevat luvat.....	13
23	Toimitusvarmuus	13
24	Kuljetuskalustoa koskevat vaatimukset.....	13
25	Palvelua suorittavia kuljettajia koskevat vaatimukset	13
26	Palvelun raportointi.....	14
27	Yhteydenpito sopimuskauden aikana	14
28	Vahingonkorvausvelvollisuus.....	14

29	Salassapito.....	15
30	Sopimuksen siirto	15
31	Sopimuksen muutokset	15
32	Ylivoimainen este	15
33	Sopimuksen purku ja hinnanalennus	16
34	Sopimuksen irtisanominen muuttuneiden olosuhteiden johdosta	17
35	Elinkeinonharjoittajien välinen kielletty kilpailunrajoitus.....	18
36	Maksuehto.....	18
37	Muut ehdot	18
38	Erimielisyyksien ratkaiseminen	19
39	Sopimuksessa sovellettava lainsäädäntö	19
40	Allekirjoitukset	19

Liitteet

Tarjouspyyntö 30.09.2019 liitteineen

Liikenteenharjoittajan tarjous 6.11.2019 liitteineen

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankintapäätös 11.11.2019

Päivämäärä
3.12.2019

Auran joukkoliikennelinjojen liikennöinti

1 Sopijapuolet

Tilaaajaorganisaatio 1	Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus)
Y-tunnus	2296962-1
Osoite	Itsenäisyydenaukio 2, 20800 Turku PL 236, 20101 Turku
Tilaaajan yhteyshenkilöt	Markus Kivelä

Liikenteenharjoittaja	Turun Linja-autoilijain Osakeyhtiö
Y-tunnus	0142120-2
Osoite	Maariankatu 10, 20100 Turku
Liikennöitsijän yhteyshenkilö	Hannu Lehmus

Yhteyshenkilöiden tehtävänä on seurata ja valvoa sopimuksen toteutumista ja tiedottaa siitä oman organisaationsa sisällä ja toiselle sopijapuolelle. Yhteyshenkilön vaihtumisesta on heti ilmoitettava toisen sopijapuolen yhteyshenkilölle. Yhteyshenkilön vaihtumisessa ei ole kyse varsinaisesta sopimuksen muutoksesta.

2 Sopimuksen tausta, tarkoitus ja kohde

Tämän sopimuksen ehtojen mukaisesti Tilaaajat hankkivat Liikenteenharjoittajalta linja-autoliikenteen kuljetuspalvelua yhteysvälillä Aura -Turku. Kohteen tarkempi kuvaus tarjouspyynnön liitteessä 2.

Palvelun on oltava sopimuksen mukainen ja toimittava sovitulla tavalla. Liikenteenharjoittaja vastaa siitä, että palvelu täyttää tässä sopimuksessa ja sen liitteenä olevissa asiakirjoissa yksilöidyt vaatimukset ja yhteisesti kirjallisesti sovitut määritykset. Palvelun on koko sopimuskaudella täytettävä vaatimukset, jotka perustuvat lakiin tai sen nojalla annettuun asetukseen tai viranomaismääräykseen ja jotka ovat voimassa sopimuksen tekohetkellä tai jotka ovat silloin julkaistu ja säädetty tulemaan voimaan sopimuskauden aikana. Tilaaaja voi lisätä sopimuksen mukaista vuotuista ajokilometrien määrää enintään 35 % (tällöin ei ole kyse varsinaisesta option käytöstä) ja vähentää enintään 25 % sopimuskauden aikana. Tätä suuremmista muutoksista tai lopetettavaksi aiotusta liikennekokonaisuudesta sovitaan Liikenteenharjoittajan kanssa erikseen. Muutoksista ilmoitetaan Liikenteenharjoittajalle viimeistään kaksi (2) kuukautta ennen niiden toteuttamista. Sellaisista muutoksista, joilla on vaikutusta kalustomäärään, ilmoitetaan neljä (4) kk ennen muutosten toteuttamista. Tilaaajan esittämistä muutoksista ei voi kieltäytyä, mikäli ne ovat teknisesti toteutettavissa.

Liikenteenharjoittaja sitoutuu ammattimaiseen töiden järjestelyyn ja toimintansa kehittämiseen. Sopijapuolet pyrkivät kestäväen kehityksen periaatteet ja ympäristön sekä esteettömyyden huomioonottavaan yhteistyöhön. Tämä edellyttää sopijapuolilta avoimuutta, luottamusta ja vuorovaikutusta sopimuksen toimivuuden kehittämiseksi.

Hankintasopimus perustuu Tilaajan järjestämään tarjouskilpailuun ja siitä tehtyyn Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankintapäätökseen.

3 Sopimuskausi

Sopimus syntyy sen allekirjoittamisella. Sopimuskausi on 1.7.2020–30.6.2023.

Sopimuskautta voidaan Tilaajan niin päätäessä jatkaa alkuperäisin ehdoin enintään kahdella (2) vuodella (optio). Päätös sopimuksen mahdollisesta jatkamisesta tehdään kahden (2) vuoden kuluessa alkuperäisen sopimuksen tekemisestä. Optiokaudelle tehdään erillinen sopimus.

4 Asiakirjojen noudattamisjärjestys

Jos tämän sopimuksen ja siinä mainittujen muiden asiakirjojen sisällöt ovat keskenään ristiriidassa, on asiakirjojen noudattamisjärjestys seuraava:

1. Tämä sopimus
2. Hankintapäätös
3. Tarjouspyyntö liitteineen
4. Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot (JYSE 2014 PALVELUT)
5. Liikennöitsijän tarjous liitteineen.

5 Sopijapuolten keskeiset vastuut

Tilaaja vastaa:

- linja-autoihin tai kuljettajiin kohdistuneen palautteen ja muiden toiminnassa ilmenneiden puutteiden ilmoittamisesta Liikenteenharjoittajalle viivytyksettä (Liikenteenharjoittaja puuttuu ongelmakohtiin välittömästi ja tiedottaa toimenpiteistä Tilaajalle)
- siitä, että Tilaaja ei suorita suoraan tai välillisesti mitään maksua suoraan yksittäiselle Liikenteenharjoittajan työntekijälle.

Liikenteenharjoittaja vastaa:

- siitä, että Liikenteenharjoittaja sitoutuu noudattamaan tarjouksessa ilmoittamia hintoja sekä vastaa tarjouksessaan ilmoittamien tietojen oikeellisuudesta
- huolehtii liikenteen yleismarkkinoinnista ja yleisestä tiedottamisesta ja aikataulujen painattamisesta ja vastaa niistä aiheutuvista kustannuksista. Liikenteenharjoittaja on velvollinen painattamaan aikataulun joka aikataulukaudelle tilaajan niin vaatiessa.

Päivämäärä
3.12.2019

- itsenäisenä liikenteenharjoittajana sopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa määritellyn liikenteen hoitamisesta, joka tapahtuu aikataulujen mukaisesti kiinnittäen erityistä huomiota matkustajapalveluun ja muuhun palvelun laatuun
- vastuuhenkilön nimeämisestä, jolle Tilaaja tai hänen edustajansa voi antaa sopimustehtävien hoitoon liittyviä ohjeita tai huomautuksia yhtä pätevästi kuin ne olisi annettu suoraan Liikenteenharjoittajalle
- liikenteessä käytettävien linja-autojen turvallisuudesta, hyväkuntoisuudesta ja siisteydestä sekä että ko. linja-autot täyttävät ominaisuuksiltaan ja tyypiltään tarjouspyyntöasiakirjoissa asetetut vaatimukset (ominaisuuksiltaan ja tyypiltään muunlaisia linja-autoja saadaan käyttää ainoastaan poikkeuksellisesti ja Tilaajan suostumuksella silloin, kun linja-autoja ei ole välttämättömien korjaustöiden, varaosien saantivaikeuksien tai valmistajan toimitusvaikeuksien vuoksi taikka jostakin muusta Liikenteenharjoittajasta riippumattomasta syystä käytettävissä). Tämän vaikutuksesta Liikenteenharjoittajalle maksettavaan korvaukseen on määrätty näiden ehtojen kohdassa 8
- siitä, että linja-autoissa käytetään ympäristön kannalta mahdollisimman hyvää polttoainetta. Dieselbusseissa on käytettävä tullitariffin nimikkeeseen 2710 kuuluvaa rikitöntä dieselöljyä, jonka rikkipitoisuus on enintään 10 milligrammaa kiloa kohden (nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain 1471/1994 muutoksineen 2 §:n 6 kohta). Mikäli ko. polttoainetta koskeva lainsäädäntö tai viranomaismääräykset tiukentuvat, tämä vaatimus tiukentuu vastaavasti
- siitä, ettei liikenteessä käytettävien autojen ikä ylitä tarjouspyyntöasiakirjoissa esitettyä vaatimusta
- liikennöimänsä liikenteen aikataulujen jakelusta ja myynnistä linja-autoissa Tilaajan erikseen antamien ohjeiden mukaisesti
- siitä, että linja-autoissa ei ole hyvien tapojen vastaisia Liikenteenharjoittajan asettamia mainoksia
- siitä, että noudattaa liikennöintitoiminnassaan kulloinkin voimassa olevia lakeja, asetuksia ja viranomaismääräyksiä
- alalla tavanomaisten vakuutusten voimassa pitämisestä
- siitä, että ongelmakohtiin puututaan välittömästi ja toimenpiteistä tiedotetaan kirjallisesti Tilaajan yhteyshenkilölle
- kestävän kehityksen, ympäristöasioiden ja esteettömyyden huomioimisesta toiminnassaan.
- matkustus ja tulotietojen raportoinnista tilaajalle.
- asiakaspalautteiden käsittelystä

6 Liikennöintikorvaukset

Tilaaja maksaa sopimuksen mukaisesta liikenteen hoidosta Liikenteenharjoittajalle korvauksen, joka lasketaan Tilaajan laatimista ja hyväksymistä aikataulukaaavioista seuraavien suoritteiden yksikköhintojen perusteella:

Linjakilometrit (km) ovat aikataulun mukaisten vuorojen kilometrit lisättyinä aikataulukaaavioissa esitetyillä siirtoajoilla. Kustannustekijänä linjakilometreihin katsotaan sisältyvän poltto- ja voiteluaine- sekä rengaskustannukset, korjaus- ja huoltopalkat sosiaalimenoineen sekä korjaus- ja huoltotarvikkeet.

Päivämäärä
3.12.2019

Linjatunnit (h) ovat ajokaavioissa esitettyjen aikataulupalojen kokonaisaika, joka sisältää aikataulun mukaisia vuoroja sekä mahdollisia siirtoajoja. Kustannustekijänä linjatunteihin katsotaan sisältyvän kuljettajien palkat sosiaalimenoineen.

Autopäivät (ap) ovat aikataulukaaavion mukaisen liikenteen hoitamiseen suurin samanaikaisesti tarvittava linja-autojen määrä. Kustannustekijänä autopäiviin katsotaan sisältyvän linja-autokaluston pääomakustannukset.

Myös yleiskustannusten katsotaan sisältyvän yksikköhintoihin.

Liikenteen määrän muutokset sopimuskauden aikana otetaan huomioon toteutuneiden ajosuoritteiden mukaisina käyttäen korvausperusteena ajosuoritteiden yksikköhintoja. Ajosuoritteiden muutos lasketaan aikataulukaaaviosta.

Korvaus maksetaan toteutuneiden ajosuoritteiden perusteella. Liikenteenharjoittaja valvoo linjojensa liikennöintiä ja ilmoittaa liikennöinnin poikkeuksista tilaajalle.

6.1 Aikataulukaavioiden muodostamisperiaatteet

Aikataulukaavio on linjan/linjaryhmän liikennöintisuoritteiden laskentamalli, jolla määritellään Liikenteenharjoittajalle korvattavien linjakilometrien, linjatuntien ja autopäivien määrä ns. jatkuvalla kalustokierrolla. Työehtosopimuksen, ajo- ja lepoaikalain tai vastaavia rajoitteita ei huomioida. Periaate on, että kalusto on mahdollisimman taloudellisessa käytössä.

Tilaajan laskemaan ajoaikaan ei saa sisällyttää ajo- ja työaikalakien eikä työehtosopimusten vaatimia taukoja.

Aikataulukaavio laaditaan linja- tai linjastokohtaisesti. Määrittelyn lähtökohtana on, että samaan kaavioon otetaan ne aikataulut, joiden kesken on suunniteltu yhteinen toisiinsa niveltävä autokierto.

Kahden tai useamman liikenteenharjoittajan yhteisesti liikennöimällä linjalla suoritteet lasketaan niin kuin linjaa liikennöisi yksi liikenteenharjoittaja.

Linjakilometreiksi lasketaan aikataulun mukaisten vuorojen kilometrit lisättyinä aikataulukaavioissa esitetyillä siirtoajoilla.

Linjatunneiksi lasketaan em. linjakilometrien tuottamiseen kuluva aika seuraavasti:

Aikataulukaavio koostuu yhdestä tai useammasta aikataulupalasta. Aikataulupala alkaa kullakin autolla ensimmäisestä aikataulun mukaisesta lähtöajasta. Aikataulupala päättyy kullakin autolla palan viimeisen lähdön matka-ajan päättyessä. Viimeisen lähdön matka-aika lasketaan linjoittain 1 min tarkkuudella. Aikataulupala sisältää aikataulun mukaisia vuoroja sekä mahdollisia siirtoajoja. Aikataulupalat lasketaan erillisiksi, jos edellisen lähdön laskennallisen päättymisajan ja seuraavan lähdön alkamisajan välinen ero on 60 minuuttia tai enemmän.

Päivämäärä
3.12.2019

Autopäiviksi lasketaan kunakin päivänä aikataulukaaivioista laskettu, suurin linjoilla samanaikaisesti tarvittava automäärä.

6.2 Ylimääräiset ajot

Ylimääräisistä ajoista sovitaan tapauksittain. Tapauksesta riippuen voidaan ylimääräisten ajojen linjakilometreihin ja -tunteihin sisällyttää myös ajoon liittyvä siirtoajo.

Ylimääräiset ajot otetaan huomioon kuukausittain todellisten suoritteiden mukaisina. Mikäli ylimääräinen vuoro aiheuttaa todellisen lisäauton tarpeen, maksetaan ylimääräisestä vuorosta linjatuntien ja linjakilometrien lisäksi myös autopäiväkorvaus.

Mikäli liikenteessä tarvitaan satunnaisia lisäajoja esim. koululais- ja lastentarharyhmien aiheuttaman lisäkapasiteettitarpeen vuoksi, maksaa Tilaaja näistä ajoista linjatuntikorvauksen vähintään kahdelta tunnilta sekä kilometrikustannukset todellisten linjakilometrien mukaisesti. Autopäiväkorvausta ei näistä ajoista makseta.

Laskutus- yms. lisiä ei hyväksytä.

Viivästyskorko on enintään kulloinkin voimassa olevan korkolain mukainen.

7 Korvauksen vähentäminen

7.1 Ajamattomat vuorot

Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta. Ajamatta jääneen vuoron vuoksi kokonaiskorvausta pienennetään ajamatta jääneen vuoron linjatuntien ja linjakilometrien määrällä. Ajamatta jääneiden lähtöjen linjakilometreihin ja linjatunteihin sisällytetään myös lähtöihin liittyvät siirtoajojen suoritteet. Autopäivä vähennetään mikäli ajamaton osuus vähentää kohteen ajokaavioista laskettua suurinta samanaikaisesti tarvittavaa automäärää.

Vuoro katsotaan ajamattomaksi myös, jos linja-auton lähtö viivästyy vähintään kymmenen (15) minuuttia taikka, jos linja-auto lähtee päätepysäkiltä / Lähtöpysäkiltä etuajassa taikka myöhemmin kuin seuraava aikataulun mukainen lähtö.

Edellä mainittua vähennystä ei tehdä siltä osin, kuin ajamattomuus on aiheutunut ylivoimaisesta esteestä, johon liikennöitsijä ei ole voinut vaikuttaa

7.2 Sanktiot

Mikäli liikenteenharjoittaja rikkoo sopimusehtoja, on tilaajalla oikeus antaa liikenteenharjoittajalle sanktio. Sanktioita ovat kirjallinen huomautus ja siihen liittyvä liikennöintikorvauksen vähentäminen. Ennen sanktion antamista liikenteenharjoittajaa on kuultava. Tilaaja voi myös harkintansa mukaan luopua sanktion antamisesta.

Päivämäärä
3.12.2019

Liikennöintikorvauksen vähennys tehdään sopimuksen arvonlisäverottomasta ja indeksitarkistamattomasta kuukausierästä. Vähentäminen voi perustua myös muuta kautta kuin liikenteenharjoittajalta toimitettuun tietoon.

Lievät sopimusrikkomukset

Sopimusrikkomukset, joita ei ole mainittu jäljempänä taulukossa 1, sanktioidaan tämän kohdan mukaisesti.

Lievistä sopimusrikkomuksesta on tilaajalla oikeus antaa liikenteenharjoittajalle kirjallinen huomautus. Kirjallinen huomautus sisältää esitetyn rikkomuksen yksilöinnin ja vaatimuksen siitä, että menettely on oikaistava sopimuksen mukaiseksi kohtuullisen, vähintään kahden (2) viikon määräajan kuluessa.

Jos kirjallinen huomautus ei ole johtanut menettelyn oikaisemiseen sopimuksen mukaiseksi, on tilaajalla oikeus antaa liikenteenharjoittajalle toinen kirjallinen huomautus. Toinen kirjallinen huomautus sisältää esitetyn rikkomuksen yksilöinnin ja vaatimuksen siitä, että menettely on oikaistava sopimuksen mukaiseksi kohtuullisen, vähintään kahden (2) viikon määräajan kuluessa. Toisen kirjallisen huomautuksen yhteydessä vähennetään liikennöintikorvausta 200 €. Kirjallinen huomautus ja siihen liittyvä liikennöintikorvauksen vähennys voidaan tarvittaessa toistaa useita kertoja.

Vakavat sopimusrikkomukset

Sopimusrikkomukset, jotka on mainittu jäljempänä taulukossa 1, sanktioidaan tämän kohdan mukaisesti.

Vakavista sopimusrikkomuksesta on tilaajalla oikeus antaa liikenteenharjoittajalle kirjallinen huomautus. Kirjallinen huomautus sisältää esitetyn rikkomuksen yksilöinnin ja vaatimuksen siitä, että menettely on oikaistava sopimuksen mukaiseksi kohtuullisen, vähintään kahden (2) viikon määräajan kuluessa. Kirjallisen huomautuksen yhteydessä vähennetään liikennöintikorvausta taulukon 1 mukaisesti.

Jos kirjallinen huomautus ei ole johtanut menettelyn oikaisemiseen sopimuksen mukaiseksi, on tilaajalla oikeus antaa liikenteenharjoittajalle toinen kirjallinen huomautus. Toinen kirjallinen huomautus sisältää esitetyn rikkomuksen yksilöinnin ja vaatimuksen siitä, että menettely on oikaistava sopimuksen mukaiseksi kohtuullisen, vähintään kahden (2) viikon määräajan kuluessa. Toisen kirjallisen huomautuksen yhteydessä vähennetään liikennöintikorvausta taulukon 1 mukaisesti, mutta kaksinkertaisesti. Vähennys on vähintään sama kuin lievissä sopimusrikkomuksissa. Kirjallinen huomautus ja siihen liittyvä liikennöintikorvauksen vähennys kaksinkertaisena voidaan tarvittaessa toistaa useita kertoja.

Päivämäärä
3.12.2019

kalustoon liittyvät sopimusrikkomukset	liikennöintikorvauksen vähennys
sopimuksesta poikkeavan autokaluston käyttö ilman ilmoitusta tilaajalle	10 % kuukausierästä
sopimuksesta poikkeavan autokaluston toistuva käyttö	10 % kuukausierästä
matkustajamäärä ylittää auton istumapaikkamäärän, eikä kyse ole tilapäisestä ylityksestä	10 % kuukausierästä
liikennöintiin liittyvät sopimusrikkomukset	liikennöintikorvauksen vähennys
toteutumattomat vuorot	toteutumattomien vuorojen suoritteiden mukaisesti
sopimuksen vastaisen alihankkijan käyttäminen	10 % kuukausierästä
alihankinta ylittää 50 % sopimuksen kilometrisuoritteesta	10 % kuukausierästä
sopimuksen vastaisen lippu- ja maksujärjestelmän käyttäminen	10 % kuukausierästä

8 Korvauksen pidättäminen ja kuittaus

Tilaajalla on oikeus Liikenteenharjoittajaa enempi kuulematta pidättää Liikenteenharjoittajan saatava kokonaan tai osaksi ja käyttää sitä saataviensa kuittamiseen riippumatta saatavan syntyperusteesta.

9 Maksuaikataulu

Tilaaja maksaa liikennöintikorvaukset kuukausittain siten, kuin erikseen sovitaan. Sanktiot peritään kuukausittain.

10 Korvaustason tarkistaminen

Liikennöintikorvaus on tässä käyttöoikeussopimuksessa sidottu Tilastokeskuksen laatimaan linja-autoliikenteen kustannusindeksin vakiovuoroliikenteen osaindeksiin seuraavasti:

Tarjouksen mukaiset ajosuoritteiden yksikköhinnat tarkistetaan Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen vakiovuoroliikenteen osaindeksin muutosta vastaavasti keranvuodessa. Muutoksen suuruus saadaan, kun perusindeksiä verrataan tarkistusindeksiin. Mikäli tarkistusindeksi on korkeampi tai alempi kuin perusindeksi, yksikköhintoja korotetaan tai alennetaan vastaavasti.

Perusindeksinä on vuoden 2018 vuosi-indeksi. Tarkistusindeksi on tammikuussa julkaistava, aina edellistä vuotta kuvaava vuosi-indeksi.

Korvaustason tarkistamisessa käytetään yksikköhintoja, jotka eivät sisällä arvonnäköalaa.

Mikäli henkilökuljetuspalveluille määrätty arvonlisävero muuttuu joko säädös-
muutoksenta tai verotuskäytännön muuttumisen vuoksi, palvelujen hinnat muuttu-
vat vastaavasti.

11 Ylimääräiset vuorot ja lisäautot

Liikenteenharjoittaja on velvollinen ajamaan yhden arkivuorokauden varoitus-
ajalla satunnaisia ylimääräisiä vuoroja sekä asettamaan kolmen arkivuorokauden
varoitusaikalla lisäauton aikataulun mukaiselle vuorolle.

Lisäauton suoritteet lisätään aikataulukaavioon ja siitä maksetaan kaavion muu-
toksen mukainen ajosuoritteiden yksikköhintoihin perustuva lisäkorvaus.

Liikenteenharjoittajalla on myös velvollisuus hoitaa erikoistilanteiden (uudenvuo-
den aatto, vappu jne.) vaatima lisäliikenne.

12 Tarjousyhteenliittymät

Liikenteenharjoittajat voivat Suomea sitovien sopimusten ja voimassa olevan kil-
pailulainsäädännön sallimissa puitteissa muodostaa tarjousyhteenliittymiä, jotka
jättävät yhteisiä tarjouksia kilpailtavana olevasta liikenteestä.

Tilaaajalla on oikeus edellyttää mahdolliselta tarjousryhmittymältä yritysten väli-
siä sopimuksia tai muita sopimuksia joilla osoitetaan, että vaaditut edellytykset
täyttävät voimavarat ovat tarjoajien taikka ryhmittymän käytettävissä sopimus-
aikana hankintasopimuksen asianmukaiseksi toteuttamiseksi.

Tarjousyhteenliittymä nimeää liikenteestä vastaavan henkilön.

13 Alihankinta

Jos liikennöinnissä käytetään alihankkijaa, kuuluu vastuu liikenteen hoidosta so-
pimuksen tehneelle Liikenteenharjoittajalle. Alihankkijat ja muutokset alihankki-
joissa tulee ilmoittaa Tilaajalle hyväksyttäväksi. Tilaaaja ratkaisee alihankkijan kel-
poisuuden soveltuvin osin samoilla perusteilla kuin varsinaisen Liikenteenharjoit-
tajan kelpoisuuden. Kaikki näiden ehtojen määräykset koskevat soveltuvin osin
myös alihankkijan liikennöintiä, linja-autokalustoa ja henkilökuntaa.

EU:n palvelusopimusasetus määrää (artikla 4. kohta 7.), että julkisen henkilö-
liikenteen palvelujen hoitamiseen valittu liikenteenharjoittaja veloitetaan hoita-
maan itse suurin osa julkisen henkilöliikenteen palveluista. Liikenteenharjoittajan
on huolehdittava, että alihankinnan määrä ei ylitä lainsäädännössä määriteltyä
enimmäismäärää.

Alihankinnan käyttäminen voidaan kieltää, mikäli alihankintana järjestetty liikenne
ei täytä sopimusasiakirjojen mukaisia vaatimuksia. Liikenteenharjoittaja vastaa
käyttämänsä alihankkijan osuudesta (työstä, tuloksista ja palvelun laadusta) ku-
ten omastaan. Liikenteenharjoittaja vastaa myös siitä, että alihankkija noudattaa
omalta osaltaan Liikenteenharjoittajalle asetettuja velvoitteita. Alihankkijasta on
pyydettyäessä toimitettava tämän sopimuksen kohdassa 28 (Yhteydenpito so-
pimuskauden aikana) mainitut selvitykset.

Päivämäärä
3.12.2019

14 Henkilökunta

Liikenteenharjoittaja vastaa työnantajana liikennettä palvelevasta henkilökunnastaan ja, että henkilökunta noudattaa liitteenä olevia laatuvaatimuksia ja että osto-liikennesopimusten tarkoittamassa liikenteessä noudatetaan voimassaolevia yleissitovia työmarkkinasopimuksia.

Lisäksi Liikenteenharjoittaja vastaa:

- työvälineistä ja -vaatetuksesta
- työn johtamisesta ja työn valvonnasta
- kuljettajien palvelussuhteen ehdoista, työsopimuksen solmimisesta ja palkanmaksusta sekä kaikkien lakisääteisten työnantajamaksujen suorittamisesta lomakorvaukset mukaan lukien
- siitä, että kuljettajilla on tehtävän edellyttämä riittävä kokemus ja osaaminen
- työntekijöiden perehdyttämisestä ja tarpeelliseksi katsottavan lisäkoulutuksen järjestämisestä
- siitä, että kuljettaja kohtelee matkustajia asiallisesti ja kohteliaasti ja ottaa huomioon kunkin matkustajan erityiset tarpeet
- sen varmistamisesta, että kuljettajana ei ole henkilö, jolta sairauden, vian, vamman tai väsymyksen vuoksi taikka muusta vastaavasta syystä puuttuvat siihen tarvittavat edellytykset
- sen varmistamisesta, että kuljettaja noudattaa liikennesääntöjä sekä muutenkin olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi
- sijaisjärjestelyistä mahdollisten sairaustapausten tai muiden yllättävien poissaolojen varalle
- kuljettajien riittävästä kielitaidosta
- työntekijänsä puolesta Tilaajalle aiheutetuista vahingoista.

15 Matkaliput, tariffit ja rahastusjärjestelmä

Liikenteessä noudatetaan Liitteen 3 mukaisia lippu- ja maksujärjestelmävaatimuksia.

16 Lippujen myynti ja tilitys

Liikenteenharjoittaja on velvollinen myymään ja lataamaan tilaajan vaatimusten mukaisia lipputuotteita ELY-keskuksen toimivalta-alueella Liitteen 3 Lippu- ja maksujärjestelmävaatimukset mukaisesti.

Liikenteenharjoittaja on velvollinen myymään Turun sisäisen liikenteen tariffijärjestelmään kuuluvia lippuja ja "tankkaamaan" etäkortteja Tilaajan hyväksymällä tavalla. Turun seudullinen viranomaisen sekä ELY-keskus ovat tehneet nousukorvaussopimuksen.

Lipputulot ovat Tilaajan ennakkomaksua Liikenteenharjoittajalle, ja ne ovat heti Liikenteenharjoittajan käytettävissä. Liikenteenharjoittajan on raportoitava Tilaajille kaikki lippujen myynnistä saamansa tulot kuukausittain seuraavana kuukautena samaan aikaan, kun Liikenteenharjoittaja esittää laskun liikennöinti-

Päivämäärä
3.12.2019

tikorvauksista. Tieto tulee olla eritelty Turun tariffijärjestelmän ja ELY-keskuk-
sen toimivalta-alueen lippujärjestelmien kesken. Tilaajan määrittämän rahas-
tusjärjestelmän tai muun vastaavan tietojärjestelmän antamaa tietoa pidetään
luotettavana selvityksenä lipputulojen oikeasta määrästä, ellei Liikenteenharjoit-
taja pysty luotettavasti osoittamaan siinä ilmeistä virhettä. Lipputulojen määrittä-
mistä varten Liikenteenharjoittajan on huolehdittava siitä, että kaikkien linja-auto-
jen osalta rahastustiedot on siirretty Tilaajalle kuukauden viimeisen päivän liiken-
nöinnin jälkeen. Tilaaja vähentää ennakkomaksun (liikennöinnin lipputulot) liiken-
nöntikorvauslaskusta. Turun seudullinen viranomaisen tilittää liikenteenharjoit-
tajille aluellaan tehdyistä matkoista Tilaajan sopiman nousukorvauksen. Nousu-
korvaus katsotaan vastaavasti ennakkomaksuksi, kuten muutkin lipputulot.

17 Maksaneisuuden tarkastus

Linja-autonkuljettajat huolehtivat siitä, että kaikilla matkustajilla on linja-autossa
matkustaessaan voimassaoleva matkalippu.

18 Reaaliaikainen matkustajainformaatio

Liikennöintikohteen reitillä on käytössä kevyt reaaliaikainen matkustajainforma-
tiojärjestelmä. Järjestelmän toimivuus edellyttää, että paikannustiedosta käy ilmi
vuoron tiedot. Liikenteen harjoittaja vastaa, että tiedot lähdöstä ja pysäkeistä on
oikein riippumatta siitä millä tavalla liikenteenharjoittaja tuottaa paikannusdatan.
Paikannusdatan vaatimukset on kuvattu liitteessä 3 Lippu- ja maksujärjestelmä-
vaatimukset.

19 Valvonta ja raportointi

Tilaajalla on oikeus:

- tarkastaa lippujen myyntiä sekä Liikenteenharjoittajan lippukirjanpitoon,
ajosuoritteisiin ja linja-autojen käyttöön liittyviä asiakirjoja
- valvoa reittien ja aikataulujen sekä linja-autokalustoa ja palvelutasoa
koskevien määräysten noudattamista.

Liikenteenharjoittaja valvoo linjojensa liikennöintiä ja toimittaa Tilaajan yhteys-
henkilölle seuraavat seurantaraportit ja asiakirjat:

1. Kirjallinen yhteenveto ylimääräisistä, ajamattomista ja myöhästyneistä vuo-
roista seuraavan kuukauden neljänteen arkipäivään mennessä sekä suulli-
nen tai kirjallinen ilmoitus ajamattomista vuoroista seuraavaan arkipäivään
klo 12.00 mennessä.
2. Kirjallinen ilmoitus niistä vuoroista, jotka on ajettu muilla kuin sopimusasiakir-
joissa määritellyillä linja-autoilla seuraavan kuukauden neljänteen arkipäi-
vään mennessä.
3. Verottajan todistus siitä, että Liikenteenharjoittajalla ei ole vastuullaan vero-
velkaa vuosittain maaliskuun loppuun mennessä.
4. Vakuutusyhtiön ilmoitus siitä, että työntekijöiden eläkevakuutusmaksut on
maksettu vuosittain maaliskuun loppuun mennessä.

Päivämäärä
3.12.2019

20 Pääteaseman WC

Liikenteenharjoittaja vastaa tarvittavien wc tilojen järjestämisestä ja niistä aiheutuvista kustannuksista.

21 Vakuudet

Liikenteenharjoittajan on ennen liikennöinnin alkamista ja kuitenkin viimeistään kolmenkymmenen (30) kalenteripäivän kuluttua sopimuksen allekirjoittamista jätettävä Tilaajalle sopimusvelvoitteidensa kaikenpuolisen täyttämisen vakuudeksi Tilaajan hyväksymä vakuus (esim. Tilaajan nimiin tehty pankkitalletus, pankin tai vakuutusyhtiön omavelkainen takaus), joka on vähintään kymmenentuhatta (10.000) euroa liikenteessä tarvittavaa linja-autoa kohden, jolloin vakuuden yhteismäärä lasketaan aikataulukaaviosta lasketun suurimman samanaikaisesti tarvittavan linja-automäärän perusteella. Vakuuden on oltava voimassa koko sopimuskauden ajan sekä myös mahdollisten optiokausien ajan. Liikenteenharjoittaja vastaa kaikista vakuuskustannuksista. Vakuus palautetaan, taikka lakkautetaan välittömästi, kun yhteisesti on todettu, että Liikenteenharjoittaja on täyttänyt kaikki sopimuksen tarkoittamat velvollisuutensa.

22 Palveluntuottajalla olevat luvat

Palveluntuottaja vastaa siitä, että kuljetuspalvelua suorittavilla toimijoilla on sopimuskauden ajan voimassa oleva lupa ammattimaiseen henkilöiden kuljettamiseen tiellä linja-autolla korvausta vastaan Suomessa ja lupa oikeuttaa tämän sopimuksen mukaisiin palveluihin.

23 Toimitusvarmuus

Liikenteenharjoittaja vastaa täysin siitä, että kuljetukset suoritetaan aikataulun ja sovitun mukaisesti. Liikennöitsijän tulee varautua mahdollisiin auton rikkoutumisiin, kuljettajan sairastumiseen / loukkaantumiseen ym. vastaaviin riskeihin.

24 Kuljetuskalustoa koskevat vaatimukset

Palveluun käytettävän kuljetuskaluston on oltava ominaisuuksiltaan, kunnoltaan ja varustukseltaan asianmukainen sekä tarjouspyynnön vaatimusten mukainen.

Palveluun käytettävän kuljetuskaluston tulee täyttää vähintään tarjouspyyntöasiakirjoissa ilmoitetut kriteerit koko sopimuskauden ajan.

25 Palvelua suorittavia kuljettajia koskevat vaatimukset

Kuljettajan vaatimukset:

- Kuljettajalla tulee olla kuljettamansa ajoneuvon luokkaa vastaava ajo-oikeus ja ammattipätevyys
- kuljettajalla tulee olla vähintään suomen kielen suullinen taito
- kuljettajien pukeutumisen on oltava siistiä ja yhtenäistä. Sopimuksen mukaisessa liikenteessä on käytettävä linja-autonkuljettajan työasua.

- kuljettaja noudattaa liikennesääntöjä sekä muutenkin olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi

Tilaaajalla on oikeus vaatia kuljettajan vaihtamista perustellusta syystä.

26 Palvelun raportointi

Liikenteenharjoittaja tulee dokumentoida kaikki Tilaaajalta tulleet huomautukset palvelun tai kaluston laadusta sekä vastata reklamaatioon Tilaaajan määrittelemässä kohtuullisessa ajassa sekä ryhtyä välittömästi toimenpiteisiin virheen korjaamiseksi.

27 Yhteydenpito sopimuskauden aikana

Liikenteenharjoittaja varautuu Tilaaajan kanssa pidettäviin kokouksiin ja lisäksi ongelmatilanteista johtuviin tapaamisiin tarpeen mukaan. Liikenteenharjoittajalla ei ole oikeutta veloittaa erikseen tapaamisista.

Liikenteenharjoittajan tulee pyydettyä Tilaaajan asettamassa määräajassa toimittaa Tilaaajalle jäljennös viranomaisen myöntämästä voimassaolevasta henkilöliikenneluvasta sekä seuraavat selvitykset:

- todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus taikka selvitys siitä, että verovelkaa koskeva viranomaisen hyväksymä maksusuunnitelma on tehty
- todistus eläkevakuutuksen ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta tai selvitys siitä, että eräänntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksunsaajan hyväksymä maksusuunnitelma on tehty
- selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista.
- Selvitys työterveyshuollon järjestämisestä

Esitetyt tiedot, todistukset ja selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia niiden esittämisestä.

28 Vahingonkorvausvelvollisuus

Tilaaajalla on oikeus saada vahingonkorvausta Liikenteenharjoittaja sopimusrikkomuksesta aiheutuneesta välittömästä vahingosta sekä menetetyistä lipputulosta siltä osin kuin vahingon määrä ylittää maksettavan sopimussakon ja palveluista sovitut sanktiot. Liikenteenharjoittajalla on oikeus saada vahingonkorvausta tilaaajan sopimusrikkomuksesta aiheutuneesta välittömästä vahingosta. Korvauksen enimmäismäärä on palvelun laskennallinen 12 kuukauden hinta. Liikenteenharjoittajalla ei ole oikeutta saada korvausta välillisistä vahingoista. Näiden ehtojen mukaiset vahingonkorvausvelvollisuuden rajoitukset eivät koske tapausta, jossa sopijapuoli on aiheuttanut vahingon tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella.

Päivämäärä
3.12.2019

29 Salassapito

Tilaaaja noudattaa julkisyhteisönä viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) sekä muussa lainsäädännössä olevia salassapitoa ja julkisuutta koskevia säännöksiä. Sopijapuolet pitävät toisiltaan saamansa luottamukselliseksi merkityn tai muuten luottamukselliseksi tai liikesalaisuudeksi katsottavan aineiston salassa eivätkä käytä tietoja muihin kuin sopimuksen mukaisiin tarkoituksiin. Tilajalla on kuitenkin velvollisuus noudattaa julkisuus- ja salassapitolainsäädännön mukaisia velvoitteitaan. Sopijapuolet vastaavat, että kaikki heidän palveluksessaan olevat samoin kuin alihankkijat noudattavat tätä määräystä. Tämä määräys on voimassa myös sopimuksen päättymisen jälkeen. Salassapitovelvollisuus ei koske tietoa, joka on yleisesti saatavilla tai julkista tai jonka sopijapuoli on saanut laillisesti haltuunsa muuten kuin toiselta sopijapuolelta. Sopijapuolet huolehtivat omilla vastualueillaan, että tietosuojaa ja salassapitoa koskevat säädökset ja viranomaisten antamat määräykset otetaan huomioon. Jos sopimus päättyy tai purkautuu, sopijapuoli palauttaa tai toisen sopijapuolen suostumuksella hävittää toisen sopijapuolen luottamuksellisen aineiston. Aineistoa ei saa hävittää, mikäli laki tai viranomaisten määräykset vaativat säilyttämistä. Sopijapuolella on oikeus käyttää toimituksen yhteydessä hankkimaansa ammattitaitoa ja kokemusta. Tämä sopimus on julkinen.

30 Sopimuksen siirto

Tilajalla on oikeus siirtää sopimukseen liittyvät oikeutensa ja velvollisuutensa yksikölle, jolle Tilajajan tehtävät siirtyvät, kuten esimerkiksi seudulliselle joukkoliikenneviranomaiselle. Siirrosta on ilmoitettava Liikenteenharjoittajalle etukäteen kirjallisesti. Muunlainen sopimuksen siirto on sallittu vain kummankin sopijapuolen allekirjoittamalla siirtosopimuksella. Sopijapuolen mahdollinen sulautuminen kolmannen osapuolen kanssa ei vaikuta sopimuksen voimassaoloon tai ehtoihin. Sopijapuolia koskeva osakeyhtiölain mukainen jakautuminen ei vaikuta sopimuksen voimassaoloon tai ehtoihin, vaan sopimus siirtyy sellaisenaan uuden yhtiön vastattavaksi. Tilajalla on kuitenkin jakautumisen yhteydessä halutessaan oikeus irtisanoa sopimus neljän (4) kuukauden irtisanomisaikaa noudattaen. Sopijapuolet sitoutuvat tiedottamaan toiselle sopijapuolelle hyvissä ajoin mahdollisista sulautumis- ja jakautumissuunnitelmistaan.

31 Sopimuksen muutokset

Mikäli tähän sopimukseen vaikuttavat pakottavat säädökset muuttuvat niin, että sillä on pakottavia vaikutuksia tämän sopimuksen sisältöön, tämä sopimus muuttuu vastaavasti. Muutoin sopimusosapuolet voivat muuttaa tätä sopimusta kirjallisesti, muut muutokset ovat mitättömiä. Muutokset tulevat voimaan, kun molemmat sopimusosapuolet ovat ne asianmukaisesti hyväksyneet ja allekirjoittaneet sopimusosapuolten toimivaltaisten edustajien toimesta.

32 Ylivoimainen este

Vapauttamisperusteeksi (force majeure) katsotaan sellainen sopimuksen täyttämisen estävä ja sopimuksen syntymisen jälkeen sattunut epätavallinen ja asiaan vaikuttava tapahtuma, jota sopijapuolten ei ole ollut syytä ottaa

Päivämäärä
3.12.2019

huomioon sopimusta tehdessään, joka on sopijapuolista riippumaton ja jonka seuraamuksia ei voida estää ilman kohtuuttomia lisäkustannuksia tai kohtuutonta ajanhukkaa. Tällainen tapahtuma voi olla poikkeuksellisen vaikea työvoimatilanne, sota, kapina, pakko-otto tai takavarikko julkiseen tarpeeseen, tuonti- tai vientikielto, luonnonmullistus, yleisen liikenteen tai energijakelun keskeytys, työselkkäus, tulipalo tai muu vaikutuksiltaan yhtä merkittävä ja epätavallinen sopijapuolista riippumaton syy. Jos sopimusveloitteen viivästyminen johtuu tällaisesta ylivoimaisesta esteestä, sopimusveloitteen täyttämisaikaa jatketaan niin paljon kuin kaikki tapaukseen vaikuttavat olosuhteet huomioon ottaen on pidettävä kohtuullisena. Sopijapuolten on viipymättä ilmoitettava ylivoimaisesta esteestä kirjallisesti toiselle sopijapuolelle samoin kuin esteen lakkaamisesta. Vapauttamisperusteeksi katsotaan myös sopijapuolen alihankkijaa kohdannut ylivoimainen este, mikäli alihankintaa ei voida ilman kohtuuttomia kustannuksia tai oleellista ajanhukkaa hankkia muualta.

33 Sopimuksen purku ja hinnanalennus

Sopijapuoli saa purkaa sopimuksen kokonaan tai osittain seuraavissa tapauksissa:

- sopimuksen saa purkaa kokonaan, jos sopimuksen tarkoitus jää loukkauksen johdosta olennaisesti saavuttamatta taikka jos toinen sopijapuoli on olennaisesti rikkonut sopimusveloitteitaan
- sopimuksen täyttäminen todetun ylivoimaisen esteen jatkumisen vuoksi viivästyy yli neljä (4) kuukautta.

Tilaja saa purkaa sopimuksen kokonaan:

- jos Liikenteenharjoittaja olennaisesti laiminlyö velvollisuutensa tuottaa sopimuksen mukaista palvelua erityisesti liikennöinnin säännöllisyyden, liikenteessä käytettävän kaluston tai palvelun muun laadun osalta
- jos Liikenteenharjoittaja laiminlyö itseään sitovan työehtosopimuksen määräysten noudattamisen tai työsuojelumääräysten noudattamisen ja laiminlyönti on olennaista ja jatkuvaa
- jos Liikenteenharjoittaja jättää olennaisilta osin noudattamatta nk. tilaajavastuulaissa (1233/2006 muutoksineen) tarkoitettuja lakisääteisiä velvoitteita taikka ei viivytyksettä anna tilaajalle asian selvittämiseksi tarpeellisia ja riittäviä selvityksiä tai tietoja
- jos Liikenteenharjoittaja tai sen johtoon kuuluva henkilö tuomitaan rikosrekisteristä ilmenevällä lainvoimaisella tuomiolla hankintalaissa luetelluista rikoksista (laki julkisista hankinnoista 53 §).

Mikäli sopimusrikkomus on korjattavissa, sopijapuoli voi purkaa sopimuksen vain, mikäli sopimusrikkomukseen syyllistynyt sopijapuoli ei ole korjannut sopimusrikkomustaan kohtuullisessa ajassa siitä, kun sopijapuoli on kirjallisesti huomauttanut rikkomuksesta.

Päivämäärä
3.12.2019

Olellaisena sopimusrikkomuksena pidetään aina seuraavia seikkoja:

- Liikenteenharjoittajan kuljetuskalusto on siinä ilmenneiden virheiden tai niiden korjaamista koskevien odotus- tai korjausaikojen perusteella osoittautunut niin huonolaatuiseksi tai virheelliseksi, että sitä ei sopimuskaudella voida kokonaisuudessaan tai olellaisilta osiltaan käyttää sovitussa käytössä
- Liikenteenharjoittaja ei täytä sopimusta sovitussa määräajassa eikä näytä toteen, että sopimuksen täyttämättä jättäminen johtuu ylivoimaisesta esteestä tai Tilaajasta johtuvasta syystä
- Liikenteenharjoittajan liikenteestä vastaava henkilö on menettänyt kokonaan tai joiltain osin hänelle ko. säädöksissä asetetut edellytykset, eikä hänen tilalleen aseteta kohtuullisessa ajassa ao. edellytykset täyttävää henkilöä.

Jos Liikenteenharjoittaja joutuu saneerausmenettelyyn, konkurssiin, selvitystilaan tai muutoin sellaisiin taloudellisiin vaikeuksiin, että on syytä olettaa sopimusvelvoitteiden täyttämisen vaarantuvan tai Liikenteenharjoittaja poistetaan ennakkoperintärekisteristä, Tilaajalla on oikeus purkaa sopimus välittömin vaikutuksin kokonaan tai määrätyiltä osin ilmoittamalla siitä kirjallisesti Liikenteenharjoittajalle.

Purkaminen on aina tehtävä kirjallisesti.

Sopimuksen purkautuessa Liikenteenharjoittaja on velvollinen välittömästi palauttamaan Tilaajalle mahdolliset etukäteismaksut, hallussaan olevan lipputulot ja Tilaajan liikennöitsijälle mahdollisesti luovuttamat laitteet, tietojärjestelmät, niiden käyttöoikeudet ja muun materiaalin.

Jos sopimus purkautuu, sopijapuolella on lisäksi oikeus vahingonkorvaukseen kohdan 30 mukaisesti. Tilaajalla on sopimuksen tai sen osan purkamisen sijasta oikeus vaatia Liikenteenharjoittajalta kohtuullista hinnanalennusta. Oikeutta ei kuitenkaan ole siltä osin, kuin palvelussa on virhe, jonka johdosta Liikenteenharjoittaja on velvollinen maksamaan Tilaajalle sopimussakkoa sovitun palvelutason alittumisen takia. Sopijapuolet katsovat Tilaajan vahingon määrän sopimuksen purkautumistilanteessa Liikenteenharjoittajasta johtuvasta syystä olevan vähintään vakuuden suuruinen ilman, että Tilaaja esittäisi tarkempaa selvitystä vahingon määrästä.

34 Sopimuksen irtisanominen muuttuneiden olosuhteiden johdosta

Tilaajalla on oikeus irtisanoa sopimus välittömin vaikutuksin, mikäli Liikenteenharjoittajan olosuhteissa, kuten esimerkiksi tarjouspyynnössä asetetuissa kelpoisuusehtojen täyttämisen osalta, on tapahtunut olellainen muutos ja Tilaaja osoittaa, ettei olisi tehnyt sopimusta Liikenteenharjoittajan kanssa, mikäli kyseinen olosuhteiden muutos olisi ollut Tilaajan tiedossa sopimuskäynnin alkuvaiheilla. Tällöin Liikenteenharjoittajalla on oikeus saada täysimääräinen maksu sopimuksen päättymishetkeen mennessä tehdystä työstä, mutta ei oikeutta muuhun korvaukseen irtisanomisen johdosta.

Tilajalla on oikeus irtisanoa sopimus kokonaan tai osittain 6 kk irtisanomisajalla, mikäli rahoituksesta päättävä hallintoelin(met) ei(vät) myönnä sopimuksen ylläpitämiseen tarvittavaa rahoitusta.

35 Elinkeinoharjoittajien välinen kielletty kilpailunrajoitus

Palveluntuottaja vahvistaa tämän sopimuksen allekirjoituksella, ettei se ole tämän sopimuksen tarjouskilpailun aikana tai sopimuksentekohetkellä syyllistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinoharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelli) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.

Mikäli palveluntuottajan todetaan lainvoimaisella päätöksellä syyllistyneen edellä mainittuun kilpailulain tarkoittamaan elinkeinoharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin), palveluntuottaja on velvollinen suorittamaan tilaajalle sopimussakkona 20 % suoritettua ja maksettua palvelun kokonaisarvosta korkoineen vaatimuspäivästä lukien ja korvaamaan sopimussakon määrän ylittävät tilaajalla aiheutuneet vahingot. Näiden lisäksi palveluntuottajan on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen. Mikäli palveluntuottaja paljastaa kartellin ja vapautetaan kilpailulain 14 §:n (12.8.2011/948) perusteella kokonaan seuraamusmaksusta, palveluntuottaja vapautuu tämän ehdon mukaisen sopimussakon maksamisesta.

36 Maksuehto

Maksut maksetaan laskun perusteella. Lasku eräännyy maksettavaksi neljäntoista (14) päivän kuluttua hyväksyttävän laskun saapumisesta. Viivästykskorke on enintään kulloinkin voimassa olevan korkolain 4 §:n 1 mom. mukainen.

Liikenteenharjoittaja laskuttaa erikseen ELY-keskusta ja Auran kaupunkia tilaajien määrittelemällä tavalla.

37 Muut ehdot

Tilajajan tulee valmiuslain (1080/1991 muutoksineen) 40 §:n 1 momentin nojalla poikkeusoloissa tapahtuvan toiminnan etukäteisvalmisteluun sekä muihin toimenpitein varmistaa tehtäviensä mahdollisimman häiriötön hoitaminen myös poikkeusoloissa. Liikenteenharjoittaja sitoutuu valmiuslain 2 §:ssä määritellyissä poikkeusoloissa ja muissa vaikutuksiltaan vastaavissa vakavissa häiriötilanteissa noudattamaan Tilajajan yksipuolisesti antamia määräyksiä. Korvaus maksetaan tämän sopimuksen kohdan 6 (Ylimääräiset ajot) mukaisesti. Etukäteisvalmisteluista voidaan sopia erikseen salaisella liitteellä.

Päivämäärä
3.12.2019

Tilaaaja on allekirjoittanut Eurooppalaisen peruskirjan naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta paikallishallinnossa. Liikenteenharjoittajalla (sen omistussuhteista riippumatta) on soveltuvin osin samat vastuut varmistaa tai edistää naisten ja miesten välistä tasa-arvoa kuin Tilaaajalla olisi, jos se olisi tarjonnut palvelun suoraan.

38 Erimielisyyksien ratkaiseminen

Mahdolliset sopimuserimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda sopijapuolia tyydyttävään lopputulokseen, ratkaistaan erimielisyydet ensimmäisenä oikeusasteena Varsinais-Suomen käräjäoikeudessa. Mikäli sopijapuolet niin sopivat, asia voidaan jättää myös välimesoikeuden ratkaistavaksi.

39 Sopimuksessa sovellettava lainsäädäntö

Tähän sopimukseen sovelletaan Suomen lakia.

40 Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samansanaista kappaletta, yksi (1) Tilaajalle ja yksi (1) Liikenteenharjoittajalle.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

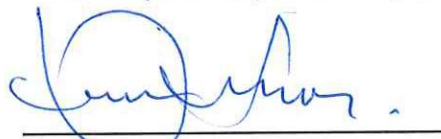


Hanna Lindholm
Liikennejärjestelmäpäällikkö



Markus Kivelä
Joukkoliikenteen projektipäällikkö

Turun Linja-autoilijain Osakeyhtiö



Hannu Lehmus
Toimitusjohtaja